

Antenne 4G, alerte éleveur en danger...

À la suite de la mort d'une quarantaine de vaches laitières en Haute-Loire, le tribunal administratif de Clermont-Ferrand a ordonné la suspension temporaire d'activité d'une antenne 4G. Sur le terrain, les procès se multiplient.

Depuis l'installation, en juillet 2021, d'une antenne 4G à 200 mètres de son exploitation, à Mazeyrat-d'Allier (Haute-Loire), Frédéric Salgues a perdu pas moins d'une quarantaine de vaches, sur les 110 holsteins que comptait son troupeau. Au-delà de cette explosion de la mortalité, la chute brutale et inexplicable des performances du troupeau a conduit l'éleveur à suspecter cette installation.

Côté production, c'est la dégringolade depuis début juillet. La collecte de lait affichait des volumes de 4 000 à 4 200 litres tous les deux jours et...



...brusquement, elle diminue au cours de l'été pour arriver aujourd'hui à 3 000 voire 2 800 litres.

Source : eleveur-laitier.fr

« Mes vaches ont des comportements anormaux. Elles ne vont plus manger ou boire régulièrement. C'est un scandale de laisser des bêtes souffrir comme cela. » © Jérôme Chabanne/Hans Lucas.



OMNISCAL
Suggestions

: ELEC SCAL /
HOME SCAL

...suite

Ce fait est loin d'être un cas isolé. Le site de l'association "Robin des toits" rapporte de nombreux cas qui témoignent des effets délétères des ondes EM sur diverses espèces animales.

Les ondes EM ont également des effets sur les animaux, comme en témoignent études, analyses, articles de presse, mais aussi éleveurs ou agriculteurs.

Et ces impacts nocifs touchent toutes sortes d'animaux : fourmis, abeilles, grenouilles, lapins, oiseaux, poulets, rongeurs, rats, bovins, ...

La liste suivante n'est malheureusement pas exhaustive :

- Etude sur le changement comportemental des abeilles sous une exposition électromagnétique type mobile (portables, DECT)...
- Effets nocifs des GSM sur les fourmis et protozoaire...
- Effets des antennes-relais de téléphonie sur les grenouilles...
- Sarthe : 200 000 lapins tués par une antenne relais...
- Etude des effets possibles des champs électromagnétiques des antennes relais sur une population de cigognes blanches...
- 1.600 poules s'arrêtent de pondre à cause... d'antennes GSM...
- Les ondes 2G et 3G ont causé des cancers chez des rats, selon des chercheurs...
- L'électricité ferait-elle mourir des vaches en centre-Bretagne ?
- Depuis l'ouverture du parc éolien de Nozay, les vaches meurent et les humains sont malades...
- Bretagne : des centaines de vaches mortes mystérieusement...
- Morts mystérieuses de vaches : des éleveurs préparent une plainte contre l'Etat...

Exposition aux ondes des voitures électriques : les scalaires comme solution !

Avancées technologiques et bien-être ne vont malheureusement pas toujours de pair. Les voitures électriques ou hybrides en sont une nouvelle fois la preuve. Quand ces modèles censés être moins polluants tendent à se multiplier à grande échelle, force est de constater qu'ils représentent un cauchemar pour les personnes électro-hyper-sensibles (EHS).

Particulièrement perméable aux champs électromagnétiques, l'organisme de ces individus qui réagissent de façon pathologique à une exposition, même faible, de flux électriques ou magnétiques rayonnants, se trouve en effet sévèrement perturbé. Maux de tête, fatigue excessive, vertiges, difficultés d'endormissement et autres troubles du sommeil, mais aussi acouphènes ou problèmes de concentration et de mémorisation sont les désagréments le plus souvent rapportés. On considère de nos jours que 5% de la population française est sujette à ce stress physiologique dû à l'exposition à des champs électriques. Un taux qui semble d'autant plus augmenter avec le temps que les technologies à base d'ondes qui nous entourent (wifi, 5G, micro-ondes...) se multiplient dans notre quotidien et notre environnement.

Des batteries électriques excessivement puissantes

*Dans le cas des voitures électriques ou hybrides, ce sont les batteries de ces véhicules qui sont en cause. Le champ électrique qu'elles émettent est en effet particulièrement puissant, risquant de provoquer ou d'amplifier les symptômes ressentis par les personnes EHS. Mais ce public particulier n'est cependant pas le seul à devoir se prémunir des effets néfastes pour la santé engendrés par les batteries de ces nouveaux types de motorisation. Selon une enquête réalisée par le site web canadien "La maison du 21e siècle", **L'émission de champs magnétiques par les véhicules de type hybrides ou électriques serait préoccupante pour tous. En fonction de l'endroit où se trouve logée la batterie (arrière ou avant du véhicule), les rayonnements émis sont plus élevés sur les sièges avant ou arrière, avec des variations de puissance d'émission assez considérables.** Les personnes EHS ont donc tout intérêt, si elles souhaitent faire l'acquisition d'un tel véhicule, d'opter pour une batterie logée à l'arrière de la voiture. Mais si elles ont des enfants ? Ce sont eux qui seront alors directement et fortement exposés. Un phénomène inquiétant, d'autant que, même si nous ne passons pas nos journées à bord de notre véhicule, ces champs électriques viennent se cumuler aux autres formes d'expositions électro-magnétiques qui nous entourent.*

Le Pendentif Neck-SCAL et le correcteur Elec-SCAL comme protection

*Avec l'apparition de ces nouvelles motorisations et le développement de la technologie moderne jusque dans nos véhicules, la voiture qui faisait jusqu'ici office de cage de Faraday a perdu sa fonction protectrice. Sa déclinaison électrique et hybride semble avoir relégué aux oubliettes sa structure métallique étanche aux champs électriques et électromagnétiques, les empêchant de pénétrer son habitacle. La solution Neck-SCAL * et plus particulièrement l' Elec-SCAL * clipsé sur un câble du faisceau électrique viennent habilement s'y substituer. Ils permettent aux conducteurs et aux passagers de ces nouvelles motorisations qui les portent, EHS ou non, de se protéger efficacement et durablement des rayonnements électromagnétiques émis par leurs puissantes batteries. En tant qu'émetteurs d'ondes scalaires, le pendentif énergétique Neck-SCAL * transforme en effet les ondes électromagnétiques auxquelles nous sommes constamment exposés en ondes bienfaitrices pour l'organisme. Pour que chacun puisse retrouver le plaisir et le confort de la route, même en voiture électrique ou hybride.*